



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Θεσσαλονίκη, 13 Νοεμβρίου 2018

Αριθ. Πρωτ. :334891(9600)
σχετ.:340367(9714)

Ταχ. Δ/ση : Στρωμνίτσης 53
Ταχ. Κώδικας : 542 48
TELEFAX : 2313 / 331-198
Πληροφορίες : Παρασκευή Πουλουτίδου
Τηλέφωνο : 2313 / 331-364
E-mail :
p.pouloutidou@pkm.gov.gr

ΠΡΟΣ: **Δήμος Νεάπολης Συκεών**
1. Δημοτική Ενότητα Πεύκων
Γρ. Συμβουλίου Δ.Ε.
Ειρήνης 19
Τ.Κ. 57 010 Πεύκα
2. Τεχνική Υπηρεσία
Λεχόβου 4
Τ.Κ. 56626 Συκιές

ΚΟΙΝ: **1. Αντιπεριφερειάρχη Μ.Ε.Θ.**
κ. Παρασκευή Πατουλίδου
26ης Οκτωβρίου 64, Τ.Κ. 54627

2. Γρ. Γενικού Διευθυντή
Περιβάλλοντος και Υποδομών
26ης Οκτωβρίου 64, Τ.Κ. 54627

ΑΝΑΚ: **Γρ. Εκτελεστικού Γραμματέα**
26ης Οκτωβρίου 64, Τ.Κ. 54627

ΘΕΜΑ: Σχετικά με της διαβάσεις πεζών στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού 2 που διέρχεται από την Δημοτική Ενότητα Πεύκων του Δήμου Νεάπολης Συκεών.

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. πρωτ. 20742/ 04-07-2018 έγγραφο του γρ. Γρ. Συμβουλίου Δ.Ε. της Πεύκων
β) Η Τεχνική Οδηγία για την χρήση αναλάμπωντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών (ΑΔΑ 7ΑΑ6465ΧΘΞ-ΛΩΘ) και η με αρ. πρωτ. Δ 13/ο/1372/19-12-2017 απόφαση έγκρισής της του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (ΑΔΑ: 7ΑΑ6465ΧΘΞ-ΛΩΒ)
γ) Το με αρ. Α.Π.Δ.Ο.Υ. /7031/φ.258/03.01.2017 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
δ) Ο Ν.2696/99 (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας) όπως τροποποιήθηκε με τον Ν3542/2007
ε) Η με αρ. 3046/304/30-01-1989 (ΦΕΚ 59/Δ/03-02-1989) Απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - «Περί Κτιριοδομικού Κανονισμού» .

Σε συνέχεια των παραπάνω σχετικών σας αναφέρουμε ότι όλες οι διαμορφώσεις των πεζοδρομίων, θέσεων στάθμευσης, και προσβάσεων πεζών στο τμήμα της Επαρχ.Οδού 2 (Θεσσαλονίκη Συνοικισμός Συκεών - Πεύκα -Χορτιάτης -Κορυφή Κισσού) που διέρχεται από την

Δ.Ε. Πεύκων πραγματοποιήθηκαν από το Δήμο, με κριτήριο την εξυπηρέτηση κατοίκων και εγκαταστάσεων τοπικού χαρακτήρα, καθώς η περιοχή βρίσκεται εντός σχεδίου πόλεως .

Η Υπηρεσία μας λαμβάνοντας υπόψη την νέα Τεχνική Οδηγία για την χρήση αναλάμποντος φωτεινού σηματοδότη ενός πεδίου σε διαβάσεις πεζών, αλλά και το γ) σχετ. έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, πραγματοποίησε αυτοψία σε όλες τις διαβάσεις πεζών στο τμήμα της Λεωφ. Παπανικολάου που διέρχεται από τον οικισμό των Πεύκων, προκειμένου να διαπιστωθεί αν αυτές είναι εναρμονισμένες τόσο με την παραπάνω Τεχνική Οδηγία όσο και με τις διατάξεις του ΚΟΚ και ιδιαίτερα το άρθρο 34 αυτού.

Από την μέχρι τώρα καταγραφή και μελέτη της υφιστάμενης κατάστασης, η Υπηρεσία μας έχει εξάγει τα εξής συμπεράσματα :

(α) Αναφορικά με την πεζοδιάβαση στην συμβολή με την οδό Μικράς Ασίας.(pizza Roma)

Η συγκεκριμένη πεζοδιάβαση (μη σηματοδοτούμενη) που βρίσκεται επί της οδού Παπανικολάου στη συμβολή της με Μ.Ασίας δεν πληρεί την απαιτούμενη απόσταση από την κάθετη οδό (Μ.Ασίας) ενώ οι συνθήκες ορατότητας στο σημείο είναι περιορισμένες λόγω της στροφής.

(β) Αναφορικά με την πεζοδιάβαση στην συμβολή με την οδό Αγγελου Σικελιανού (EUROBANK)

Η συγκεκριμένη πεζοδιάβαση (μη σηματοδοτούμενη) δεν πληρεί επίσης την απόσταση από την κάθετη οδό Αγγελου Σικελιανού.

(γ) Αναφορικά με την πεζοδιάβαση στην συμβολή με την οδό κοιμήσεως της Θεοτόκου (ΕΣΤΙΑ)

Πρόκειται για πλήρως σηματοδοτούμενο κόμβο επομένως δεν τίθεται θέμα ασφάλειας πεζών.

(δ) Αναφορικά με την πεζοδιάβαση στην συμβολή με την οδό Ευτυχίας (Lidl)

Η συγκεκριμένη πεζοδιάβαση (μη σηματοδοτούμενη) δεν πληρεί τις προϋποθέσεις α) της απόστασης από την κάθετη οδό (Ευτυχίας), β) της ύπαρξης πλήρως διαμορφωμένου πεζοδρομίου στην κατεύθυνση προς Ασβεστοχώρι, γ) της ορατότητας λόγω ύπαρξης στροφής. Επιπλέον παρατηρήθηκε συστηματική παραβίαση του ΚΟΚ από τους διερχόμενους οδηγούς οι οποίοι αναπτύσσουν μεγάλες ταχύτητες παραβιάζοντας τόσο το όριο ταχύτητας που ορίζεται από την κατακόρυφη σήμανση στα 30χλμ./ωρα όσο και την ύπαρξη πολλών πινακίδων αναγγελίας κινδύνου .

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω παρακαλούμε για τις προτάσεις σας σχετικά με τις νέες θέσεις εγκατάστασης των διαβάσεων, με κριτήριο την εναρμόνισή τους στις Πρόσφατες Τεχνικές Οδηγίες και στην ισχύουσα νομοθεσία.

Να σημειωθεί ότι η επιλογή των νέων θέσεων των διαβάσεων πεζών θα πρέπει να πληρεί τις προϋποθέσεις :

- ορατότητας (65 μ για ταχύτητα έως 50km/h σύμφωνα με το (β) σχετ.)
- απόστασης από κάθετη οδό (20μ σύμφωνα με το (γ)σχετ)
- απόστασης από στάσεις λεωφορείων ((β) σχετ.)

- κατάλληλης διαμόρφωσης πεζοδρομίων ((γ) σχετ.)
- απόστασης από θέσης στάθμευσης, σύμφωνα με το με το άρθρο 34 παρ. 2 του ΚΟΚ.

Επομένως πριν από την υλοποίηση τους, θα πρέπει να προηγηθούν όλες οι απαιτούμενες εργασίες – παρεμβάσεις που αποτελούν αρμοδιότητα του Δήμου σύμφωνα με το (ε) σχετικό και αφορούν στην διαμόρφωση πεζοδρομίων και των εσοχών των θέσεων στάθμευσης .

Εν αναμονή των προτάσεών σας, είμαστε στην διάθεσή σας για την επίλυση των προβλημάτων που αφορούν στη ασφαλή διέλευση των πεζών επί της Λεωφόρου Παπανικολάου στη Δ.Ε. Πεύκων.

Συνημμένα

(γ) σχετικό

Εσωτερική Διανομή

- 1) Χρονολογικό Αρχείο
- 2) Αν. Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε. / Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.
- 3) Προϊστάμενος Υ.Τ.Ε.Μ.Ε.Θ.
- 4) κ. Πουλουτίδου κ.Αβραμίδου
- 5) κ.Τάκος, κ. Πέτσαλης (e-mail)
- 6) Φάκελος 2ης Επαρχιακής οδού

Μ.Ε.Π.

**Ο Αν. Προϊστάμενος
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ β.**



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

**ΠΑΡΑΣΚΕΥΑ ΑΘΑΝΑΣΙΑ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΜΕ Α΄ β.**